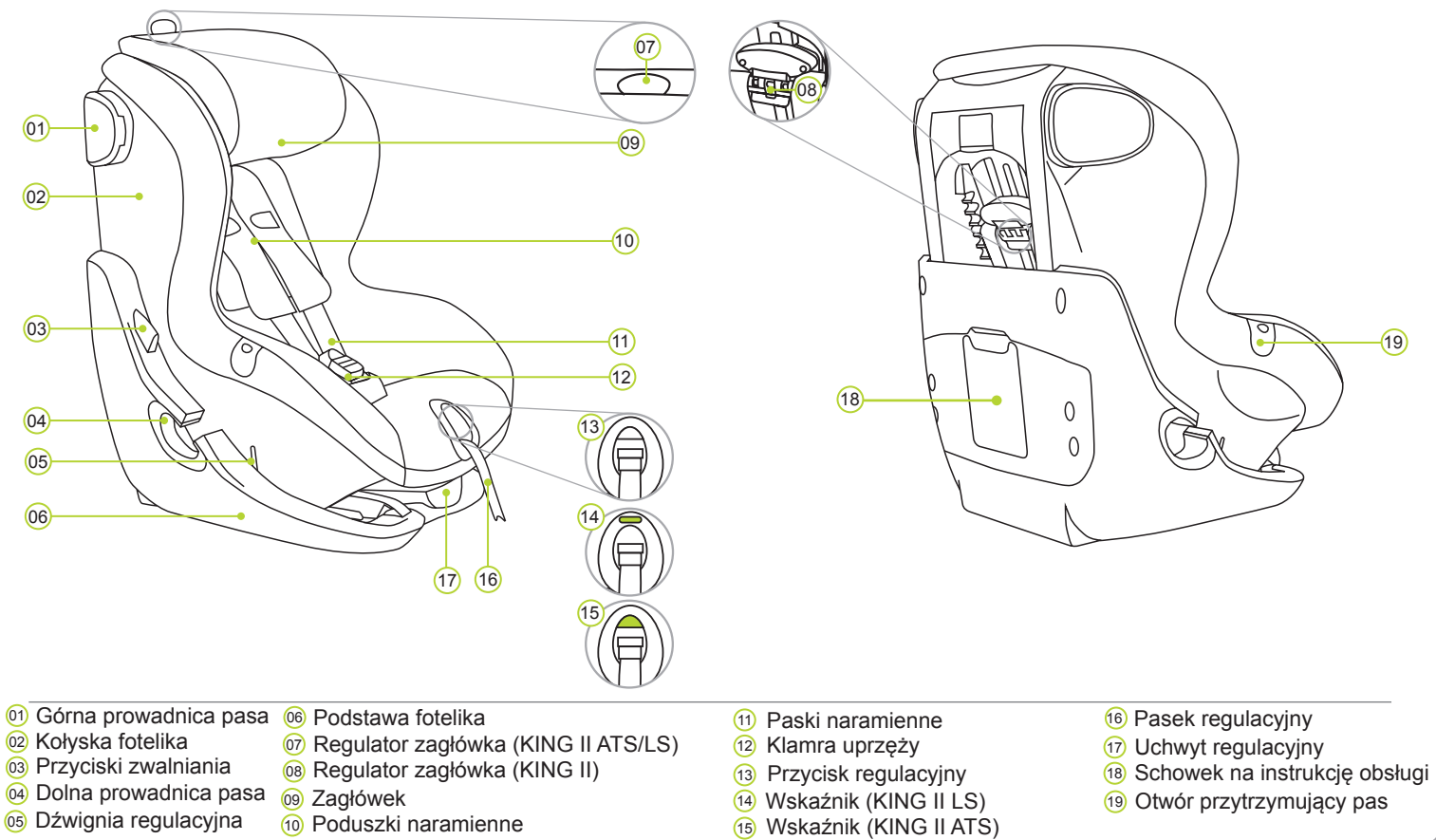


1. OPIS PRODUKTU



- 01 Górna prowadnica pasa

02 Kołyska fotelika

03 Przyciski zwalniania

04 Dolna prowadnica pasa

05 Dźwignia regulacyjna

06 Podstawa fotelika

07 Regulator zagłówka (KING II ATS/LS)

08 Regulator zagłówka (KING II)

09 Zagłówek

10 Poduszki naramienne

11 Paski naramienne

12 Klamra upręży

13 Przycisk regulacyjny

14 Wskaźnik (KING II LS)

15 Wskaźnik (KING II ATS)

16 Pasek regulacyjny

17 Uchwyt regulacyjny

18 Schowek na instrukcję obsługi

19 Otwór przytrzymujący pas

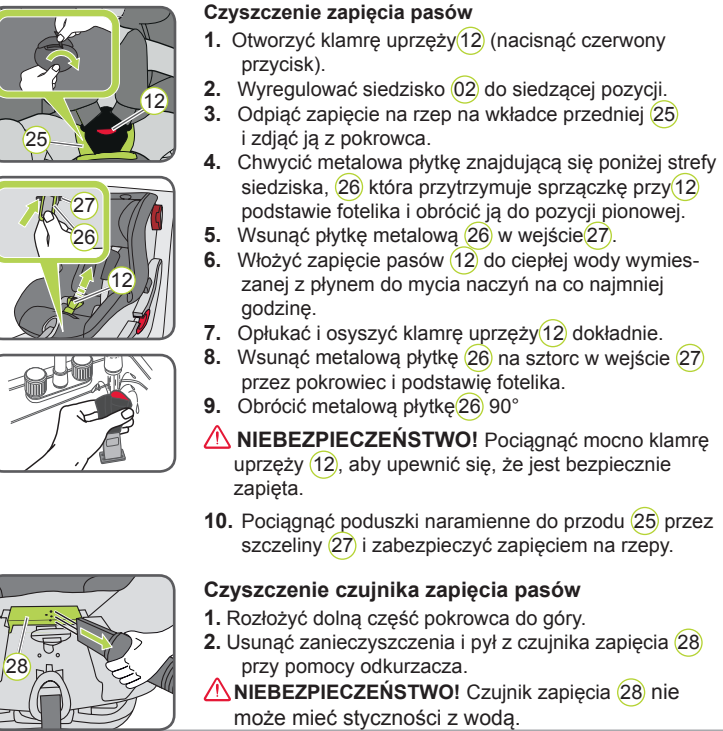
4. OBSŁUGA I KONSERWACJA

Obsługa klamry upręży

Prawidłowe działanie klamry upręży ma niezwykle ważny wpływ na bezpieczeństwo dziecka podczas jazdy. Najczęstszą przyczyną wadliwego funkcjonowania klamry upręży są zanieczyszczenia w postaci brudu lub ciał obcych. Za wadliwe funkcjonowanie uznaje się następujące sytuacje:

- Zatraski klamry uwalniane są powoli po naciśnięciu czerwonego przycisku zwalniania.
- Zatraski klamry nie blokują się (zatraski wysuwają się po próbie zapięcia pasków).
- Zatraski klamry łączą się z pozostałą częścią zapięcia, jednak nie słychać kliknięcia.
- Pojawiają się trudności przy próbie zatrasków klamry (wyczuwalny jest opór).
- Odpięcie klamry jest możliwe tylko przy użyciu dużej siły.

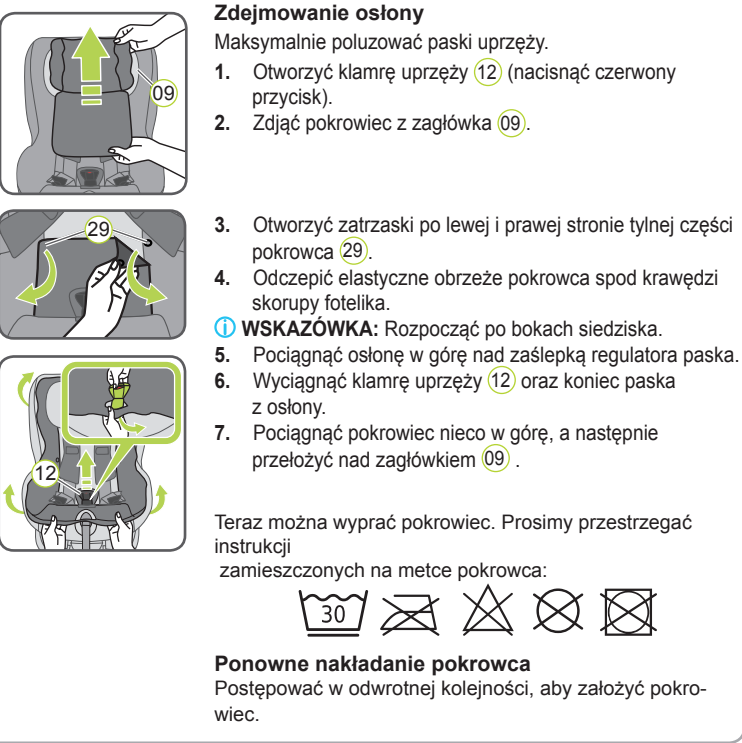
Rozwiązanie: Wyczyścić klamrę upręży, aby zapewnić jej prawidłowe działanie.



Prosimy pamiętać, by stosować wyłącznie oryginalne zastępcze pokrowce fotelika BRITAX RÖMER, ponieważ pokrowiec stanowi integralną część fotelika dziecięcego i spełnia ważne funkcje w zapewnieniu prawidłowego działania systemu zabezpieczającego. Zamienne osłony fotelika są dostępne u sprzedawcy.

- Osłonę można zdjąć i prać w palce, wybierając program dla tkanin delikatnych (w temperaturze 30°C). Stosować się do zaleceń zamieszczonych na metce osłony.
- Elementy z tworzywa sztucznego można czyścić wilgotną szmatką. Zabrania się stosowania agresywnych środków czyszczących (np. rozpuszczalników).

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO! Zabrania się używania fotelika dziecięcego bez osłony.



2. WPROWADZENIE

Jest nam niezwykle miło, że wybrali Państwo nasz fotelik KING II / ATS / LS do zapewnienia bezpieczeństwa na nowym etapie życia.

Aby prawidłowo chronić dziecko fotelik KING II / ATS / LS musi zostać zawsze zamocowany i być użytkowany zgodnie z niniejszymi instrukcjami.

W przypadku wszelkich dodatkowych pytań dotyczących użytkowania fotelika, prosimy o kontakt:

BRITAX RÖMER
Kindersicherheit GmbH
Blaubeurer Straße 71
D-89077 Ulm
Niemcy

T.: +49 (0) 731 9345-199
F.: +49 (0) 731 9345-210
E.: service.de@britax.com
www.roemer.eu

BRITAX EXCELSIOR LIMITED
1 Churchill Way West
Andover
Hampshire SP10 3UW
Wielka Brytania

T.: +44 (0) 1264 333343
F.: +44 (0) 1264 334146
E.: service.uk@britax.com
www.britax.eu

W niniejszej instrukcji zastosowano następujące symbole:

Symbol	Słowo kluczowe	Objaśnienie
⚠	NIEBEZPIECZEŃSTWO!	Ryzyko poważnych obrażeń ciała
⚠	OSTRZEŻENIE!	Ryzyko umiarkowanych obrażeń ciała
⚠	UWAGA!	Ryzyko szkód materialnych
ℹ	WSKAZÓWKA:	Przydatne uwagi

Instrukcje stanowiące zestaw kroków do wykonania są ponumerowane. Przykład:

1. Naciśnij przycisk...

Kolory oznaczenia pasów

Dla lepszego rozróżnienia oba pasy bezpieczeństwa pojazdu są oznaczone różnymi kolorami. Poprzeczny pas bezpieczeństwa **21** jest oznaczony kolorem ciemno-czerwonym **22**, a pas biodrowy jasno-czerwonym. Kolor na prowadnicach pasów foteliku dziecięcego jest zgodny z kolorem na rysunku.

5. DEMONTAŻ I UTYLIZACJA

ODPINANIE DZIECKA:

1. Aby odpiąć dziecko, naciśnij czerwony przycisk zwalnający na 5-punktowej klamry upręży **12**.

DEMONTAŻ:

1. Odpiąć klamrę pasa bezpieczeństwa pojazdu **20** i poluzować pasy upręży.
2. Odczepić część pasa poprzecznego **21** z górnej prowadnicy pasa **01**.
3. Aby otworzyć siedzisko: nacisnąć jeden z szarych przycisków zwalnających **03** i jednocześnie pociągnąć siedzisko **02** do przodu.
4. Zdjąć pas poprzeczny **21** i biodrowy **22** z jasno-czerwonych prowadnic pasa **04**.
5. Przytrzymać siedzisko **02** jedną ręką pociągając szarą dźwignię regulacji **05** do przodu drugą ręką.
6. Aby zamknąć siedzisko: oprzeć siedzisko **02** o podstawę fotelika **06** nad punktami blokującymi.
- ⚠ OSTRZEŻENIE!** Aby uniknąć obrażeń zdjąć rękę z szarej dźwigni regulacyjnej **05**, jak tylko siedzisko zostanie umieszczone nad tymi dwoma punktami.
7. Wsunąć siedzisko **02** oburącz na podstawę fotelika **06** aż do pełnej blokady.

UTYLIZACJA:

Przestrzegać przepisów dotyczących utylizacji odpadów obowiązujących na terenie danego kraju.

Utylizacja opakowania	Kontener na makulaturę
Pokrowiec fotelika	Pojemnik na odpady komunalne, odpady przeznaczone do utylizacji termicznej
Elementy z tworzywa sztucznego	Pojemnik ze stosownym oznakowaniem
Elementy z metalu	Kontener na elementy z metalu
Paski upręży	Kontener na odpady z poliestru
Klamra i sprzączka	Pojemnik na odpady komunalne
Baterie	Kontener na baterie

3. CERTYFIKACJA / EKSPLOATACJA

BRITAX RÖMER Fotelik samocho- dowy dla dzieci	Testowanie i certyfikacja zgodnie z ECE* R 44/04 *ECE = Europejska Norma Bezpieczeństwa w zakresie sprzę- tów zabezpieczających dzieci	
	Grupa	Masa ciała
KING II / ATS / LS	I	9 do 18 kg

Fotelik samochodowy został zaprojektowany, przetestowany i certyfikowany według wymogów Normy Europejskiej dla sprzętu ochronnego dla dzieci (ECE R 44/04). Znak testowy E (w kółku) oraz numer certyfikacji są umieszczone na pomarańczowej nalepce identyfikacyjnej (na foteliku).

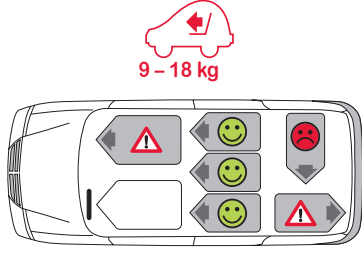
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO! W razie jakichkolwiek modyfikacji fotelika certyfikacja zostanie unieważniona. Tylko producent ma prawo do wprowadzania zmian do fotelika bezpieczeństwa.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO! Nigdy nie zabezpieczaj dziecka ani foteliku dla dziecka za pomocą 2-punktowego pasa bezpieczeństwa. Zabezpieczenie dziecka w foteliku za pomocą 2-punktowego pasa bezpieczeństwa w razie wypadku może spowodować poważne obrażenia ciała dziecka, a nawet śmierć.

Prosimy postępować z instrukcjami dotyczącymi korzystania z systemów zabezpieczających dzieci w podręczniku użytkownika danego pojazdu. Fotelik można stosować w pojazdach wyposażonych w 3-punktowe pasy bezpieczeństwa. Informacje o dopuszczalnych fotelikach samochodowych dla dzieci dla klasy wagowej **9 do 18 kg** można znaleźć w instrukcji obsługi pojazdu.

Fotelik może być instalowany w następujących konfiguracjach:

Zgodnie z kierunkiem jazdy	Tak
W kierunku przeciwnym do kierunku jazdy	Nie ¹⁾
z 2-punktowym pasem bezpieczeń- stwa	Nie
z 3-punktowym pasem bezpieczeń- stwa ²⁾	Tak
Na przednim fotelu pasażera	tak ³⁾
Na tylnym zewnętrznym siedzeniu	Tak
Na środkowym tylnym siedzeniu (z 3-punktowym pasem bezpieczeń- stwa)	tak ⁴⁾



- 1) Stosowanie dozwolone jest tylko na ustawionym do tyłu siedzeniu pojazdu (np. wan, minibus), który dopuszczony jest także do przewozu osób dorosłych. Fotelik nie może znajdować się w miejscu narazonym na działanie poduszki powietrznej.
- 2) Fotelik bezpieczeństwa musi zostać dopuszczony na mocy ECE R 16 lub porównywalnego standardu (patrz etykieta na pasie z literą „E” lub „e” w kółku).
- 3) W przypadku przedniej poduszki powietrznej: Przesunąć siedzenie pasażera maksymalnie do tyłu, postępując zgodnie z instrukcją użytkowania pojazdu.
- 4) Nigdy nie zabezpieczaj dziecka ani foteliku dla dziecka za pomocą 2-punktowego pasa bezpieczeństwa.

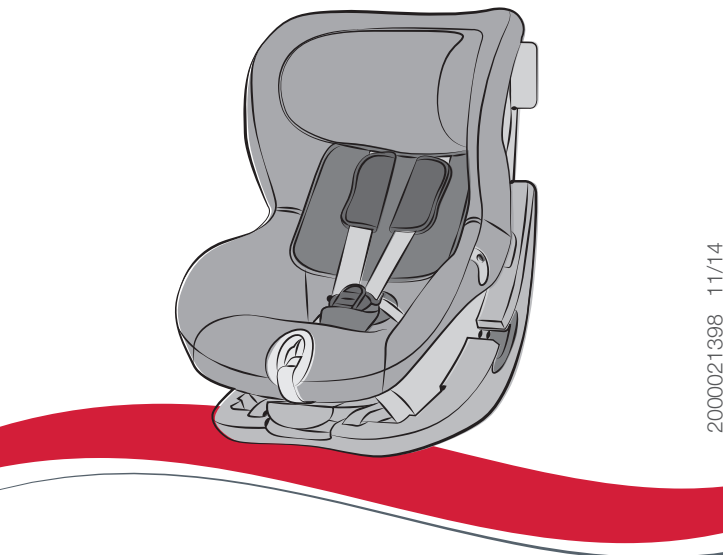
9 kg - 18 kg

9 miesięcy ~ 4 lata



KING II / ATS / LS

Instrukcja użytkowania



www.britax.eu

6. WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA

⚠ Należy dokładnie zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji i przechowywać ją w przeznaczonym do tego miejscu w foteliku! 18 Instrukcję należy dołączyć do fotelika w przypadku przekazania go osobie trzeciej.

- ⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO! Dla ochrony dziecka:**
- Stosować fotelik KING II / ATS / LS wyłącznie do zabezpieczenia dziecka w pojeździe. Zabrania się użytkowania fotelika w domu jako siedziska lub zabawki.
 - Podczas wypadku, w przypadku którego prędkość w chwili uderzenia przekracza 10 km/h, może dojść do uszkodzenia fotelika, które niekoniecznie musi być widoczne. W takim przypadku fotelik należy wymienić. Należy pamiętać o prawidłowym przeprowadzeniu utylizacji.
 - Zawsze zlecać kontrolę fotelika dla dziecka w przypadku jego uszkodzenia (np. upadku na ziemię).
 - Regularnie sprawdzać wszystkie istotne elementy fotelika pod kątem uszkodzeń. Upewnić się, że w szczególności wszystkie części mechaniczne są w pełni funkcjonalne.
 - Zabrania się smarowania jakichkolwiek części fotelika.
 - Nigdy nie pozostawiać dziecka znajdującego się w foteliku w pojeździe bez opieki.
 - Dopilnować, aby dziecko wsiadało i wysiadało z pojazdu wyłącznie od strony chodnika.
 - Chronić fotelik dla dziecka przed nadmiernym działaniem promieni słonecznych, gdy nie jest użytkowany. Fotelik dziecięcy może się bardzo nagrzać w wyniku bezpośredniego działania promieni słonecznych. Skóra dziecka jest bardzo delikatna i może zostać w łatwy sposób uszkodzona.
 - Im ciaśniej uprząż przylega do ciała dziecka, tym większy jest jego poziom bezpieczeństwa. Dlatego też należy uniknąć zakładania dziecku grubej odzieży.
 - Robić regularnie odpoczynki w trakcie dłuższych podróży, aby dać dziecku możliwość zabawy po wyjściu go z fotelika.
 - Użycie na tylnym siedzeniu: Przesunąć przednie siedzenie do przodu na tyle, aby dziecko nie sięgało stopami do oparcia przedniego siedzenia (aby uniknąć niebezpieczeństwa zranienia).

- ⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO! Dla ochrony wszystkich pasażerów pojazdu:**
- W razie gwałtownego hamowania lub wypadku osoby lub przedmioty, które nie zostały odpowiednio zabezpieczone, mogą być przyczyną urazów pozostałych pasażerów pojazdu. Z tego powodu należy się upewnić, że...
- Oparcia siedzeń pojazdu są zablokowane (np. upewnić się, że zatrzask na tylnym siedzeniu składanym jest zablokowany).
 - Wszelkie ciężkie lub posiadające ostre krawędzie przedmioty w pojeździe zostały zabezpieczone (np. przedmioty znajdujące się na półce pod tylnym oknem).
 - Wszystkie osoby w pojeździe mają zapięte pasy.
 - Fotelik znajdujący się w samochodzie jest zawsze zabezpieczony, nawet jeśli dziecko nie znajduje się w foteliku.

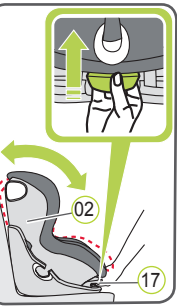
- ⚠ OSTRZEŻENIE! Dla bezpieczeństwa mocującego fotelik:**
- Zabrania się używania fotelika bez prawidłowo założonych poduszek naramiennych.
 - Przy otwieraniu lub zamykaniu nic nie może wejść pomiędzy siedzisko 02 i podstawę fotelika 06. Mogłoby to doprowadzić do przycięcia palców.
 - W celu uniknięcia uszkodzeń uważać, aby nie zaklinować fotelika pomiędzy twardymi elementami pojazdu (drzwi, prowadnice siedzenia itp.).
 - Przechowywać fotelik dla dziecka w bezpiecznym miejscu jeżeli nie jest użytkowany. Uniknąć kładzenia na nim ciężkich przedmiotów i nie przechowywać w pobliżu źródeł ciepła lub w bezpośrednim nasłonecznieniu.
 - Zawsze wyjmij baterie w przypadku przechowywania fotelika przez dłuższy czas.

- ⚠ OSTRZEŻENIE! Dla ochrony pojazdu:**
- Na niektórych obiciach siedzeń samochodowych wykonanych z delikatnego materiału (np. z weluru, skóry itp.) mogą wystąpić ślady zużycia powstałe na skutek użytkowania fotelika. W celu zapewnienia odpowiedniej ochrony obić foteli zalecamy stosowanie ochraniaczy na siedzenia samochodowe BRITAX RÖMER Car Seat Protector.

- ⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO! Baterie do modelu ATS:**
- Baterie mogą być wymieniane jedynie przez osobę dorosłą.
 - Przechowywać baterie w miejscu niedostępnym dla dzieci.
 - Używać tylko nowych baterii tego samego typu.
 - Używać tylko 2 sztuk baterii typu AAA 1,5 V.
 - Nigdy nie używać baterii, na których znajdują się oznaki wycieku.
 - Wyjąć stare baterie i wyrzucić je zgodnie z instrukcjami utylizacji znajdującymi się na stronie I w rozdziale 5.
 - Nie narażać baterii na nadmierne działanie ciepła lub ognia, ponieważ grozi to ich wybuchem.
 - Ze względu na niskie napięcie nie używać akumulatorów.
 - Zwrócić uwagę na ostrzeżenia na opakowaniu baterii.

7. REGULACJA KĄTA

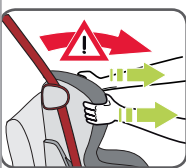
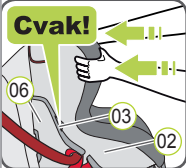
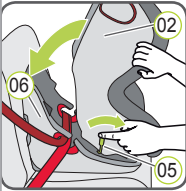
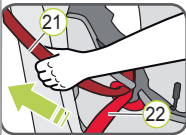
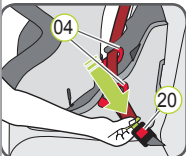
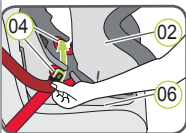
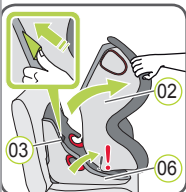
Siedzisko fotelika KING II / ATS / LS można ustawić pod czterema różnymi kątami:



- Aby wyregulować kąt:**
- Podnieść dźwignię regulacji 17 i pociągnąć / popchnąć siedzisko 02 do żądanej pozycji.
- ⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO!** Siedzisko 02 musi zostać zablokowane w bezpieczny sposób niezależnie od swojej pozycji. Pociągnąć mocno siedzisko 02, aby upewnić się, że jest bezpiecznie zablokowane.

1 WSKAZÓWKA! Pozycję nachylenia można zmieniać, gdy dziecko jest usadzone w foteliku. 02

8. INSTALACJA FOTELIKA DZIECIĘCEGO



⚠ Dla bezpieczeństwa dziecka przed każdą podróżą samochodem należy sprawdzać, czy...

- ▶ fotelik jest poprawnie zamocowany w pojeździe,
- ▶ siedzisko 02 i podstawa fotelika 06 są dobrze zamocowane. Czerwone oznaczenia bezpieczeństwa na szarych przyciskach zwalniających nie mogą być widoczne. 03
- ▶ pas poprzeczny i biodrowy przebiegają przez jasnoczerwone prowadnice pasa, 21 22 04
- ▶ pas poprzeczny 21 przebiega przez górną ciemno-czerwoną prowadnicę pasa 01,
- ▶ pas poprzeczny 21 i biodrowy 22 przylegają ściśle i nie są skręcone,
- ▶ klamra pasa bezpieczeństwa w pojeździe 20 nie znajduje się pomiędzy dolnymi jasno-czerwonymi prowadnicami pasa 04 fotelika dziecięcego.
- ▶ zagłówek jest wyregulowany prawidłowo,
- ▶ 5-punktowa uprząż fotelika jest wygodna, ale MOCNO zapięta,
- ▶ paski 5-punktowej uprząży są właściwie dopasowane i nie są skręcone,
- ▶ zatrzaski klamry 23 są zatrzasknięte w klamrze uprząży 12.

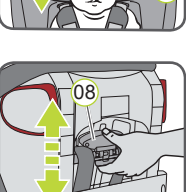
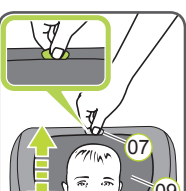
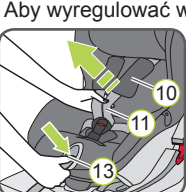
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO! Jeśli dziecko próbuje odpiąć klamrę pasa bezpieczeństwa pojazdu 20, lub klamrę 5-punktowej uprząży 12 zatrzymać samochód jak tylko będzie to możliwe w kontekście bezpieczeństwa. Upewnić się, że fotelik jest odpowiednio przymocowany, a dziecko właściwie zapięte. Wytłumaczyć dziecku zagrożenia związane z jego działaniem.

ODPINANIE DZIECKA I DEMONTAŻ FOTELIKA:

Aby odpiąć dziecko i zdjąć fotelik bezpieczeństwa postępować zgodnie ze wskazówkami zawartymi w rozdziale 5 “DEMONTAŻ I UTYLIZACJA” [STRONA I]

9.1 REGULACJA ZAGŁÓWKA

Ważne jest, aby prawidłowo ustawić wysokość zagłówka 09, co zapewni optymalne działanie uprząży 5-punktowej i zagwarantuje bezpieczeństwo dziecka.



Zagłówek 09 należy ustawić w taki sposób, aby poduszki naramienne uprząży znajdowały się na wysokości ramion dziecka. Jeśli dziecko ma na sobie grubą odzież, konieczne może okazać się ponowne podniesienie zagłówka celem zapewnienia prawidłowego ułożenia uprząży.

Aby wyregulować wysokość zagłówka do wzrostu dziecka:

1. Poluzowanie uprząży

Wcisnąć przycisk regulacyjny 13 i jednocześnie pociągnąć oba paski naramienne 11 do przodu, przytrzymując je poniżej poduszek naramiennych 10.

2. Regulacja zagłówka dla: KING II / ATS / LS

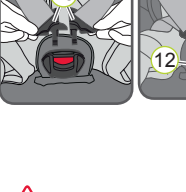
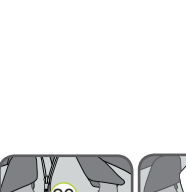
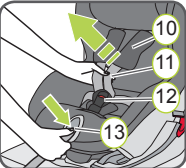
1. Posadzić dziecko w foteliku i sprawdzić wysokość zagłówka 09.
2. Pociągnąć/popchnąć regulator zagłówka 07, aby przesunąć zagłówek w górę lub w dół.
3. Powtarzać procedurę, aż zagłówek 09 znajdzie się na odpowiedniej wysokości.

⚠ OSTRZEŻENIE! Zbyt nisko ustawiony zagłówek może negatywnie wpływać na skuteczność uprząży i systemu wskaźników.

- KING II**
1. Pociągnąć dźwignię regulatora zagłówka 08 z tyłu siedziska 02. Teraz zagłówek jest odblokowany.
 2. Przesunąć odblokowany regulator zagłówka 09 w porządnym kierunku do prawidłowej wysokości. Jak tylko zwolniona zostanie dźwignia regulatora zagłówka 08, zagłówek 09 zostanie zablokowany.
 3. Posadzić dziecko w foteliku i sprawdzić wysokość zagłówka 09. Powtarzać procedurę, aż zagłówek 09 znajdzie się na odpowiedniej wysokości.

9.2 PRZYPIĘCIE DZIECKA

Im ciaśniej uprząż przylega do ciała dziecka, tym większy jest jego poziom bezpieczeństwa. Dlatego też należy uniknąć zakładania dziecku grubej odzieży.



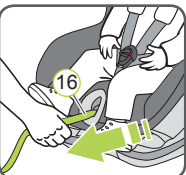
1. Otworzyć klamrę uprząży 12 (wcisnąć czerwony przycisk).
2. Wcisnąć przycisk regulacyjny 13 i jednocześnie pociągnąć oba paski naramienne 10 do przodu, przytrzymując je poniżej poduszek naramiennych 11.
3. Włożyć sprzączki 23 do klamry uprząży. 19.
4. Posadzić dziecko w foteliku.
5. Sprawdzić prawidłową wysokość zagłówka i wyregulować go w razie konieczności [patrz powyżej].
6. Upewnić się, że plecy dziecka opierają się prawidłowo o tył fotelika dla dziecka.
7. Odpiąć sprzączki 23 od klamry uprząży 19.
8. Połączyć ze sobą zatrzaski klamry 23 i zatrzasknąć je przed wprowadzeniem do klamry uprząży 12 – słyszalne powinno być kliknięcie.
9. Pociągnąć paski naramienne 11, aby zlikwidować luz w odcinku biodrowym i upewnić się, że uprząż leży płasko i jest dobrze dopasowana.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO! Paski biodrowe 24 muszą być ustawione możliwie najniżej na biodrach dziecka.

10. Postępować zgodnie ze wskazówkami rozdziału “9.3 ZABEZPIECZANIE DZIECKA” dla danego modelu fotelika.

9.3 ZABEZPIECZANIE DZIECKA

Model KING II:



⚠ OSTRZEŻENIE! Wyciągnąć pasek regulacji 16 prosto do przodu.

1. Ciągnąć pasek regulacyjny 16 do momentu, aż uprząż będzie ściśle i równomiernie przylegać do ciała dziecka.
2. Prosimy postępować zgodnie ze wskazówkami bezpieczeństwa w rozdziale “8. INSTALACJA FOTELIKA DZIECIĘCEGO”

Model KING II LS:



⚠ OSTRZEŻENIE! Pociągnąć pasek regulacji 16 prosto do przodu (nie do góry ani do dołu).

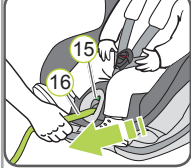
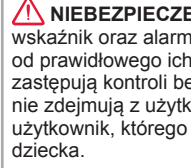
1. Pociągnąć pasek regulacji 16 aż wskaźnik 14 zapali się na “zielono” i można będzie usłyszeć “Kliknięcie”, wskazujące, że uprząż jest dokładnie zamknięta.
- 1 WSKAZÓWKA! Zielony wskaźnik wyłącza się automatycznie po kilku sekundach.
2. Prosimy postępować zgodnie ze wskazówkami bezpieczeństwa w rozdziale “8. INSTALACJA FOTELIKA DZIECIĘCEGO”

Co zrobić, jeżeli wskaźnik nie pali się na zielono...

- Sprawdzić, czy zagłówek jest prawidłowo wyregulowany zgodnie ze wskazówkami w rozdziale “9.1 REGULACJA ZAGŁÓWEK”.
- Upewnić się, że pociągnięte zostały paski regulujące przy użyciu odpowiedniej siły.
- Zasadniczo bateria umieszczona w produkcie nie jest wymieniaalna i nie musi być wymieniana ze względu na swoją długą żywotność.
- Jeżeli problem nie będzie mógł zostać rozwiązany za pomocą jednej z powyższych metod, prosimy o kontakt z przedstawicielem ds. serwisu lub działem obsługi klienta BRITAX RÖMER.

Model KING II ATS:

Fotelik dla dziecka jest wyposażony w system, który po prawidłowej regulacji automatycznie utrzymuje napięcie pasa zgodnie z określonym zakresem, a także we wskaźniki i alarmy. System działa wraz z czujnikiem napięcia, zatem jeśli dziecko nie będzie siedzieć w foteliku, wskaźnik będzie wyłączony.



⚠ OSTRZEŻENIE! Pociągnąć pasek regulacji 16 prosto do przodu (nie do góry ani do dołu).

1. Pociągnąć pasek regulacji 16 aż wskaźnik 15 zapali się na “zielono” i można będzie usłyszeć sygnał dźwiękowy.

▶ Napięcie pasa fotelika dla dziecka jest teraz aktywne i spowoduje usunięcie nadmiaru długości pasa automatycznie, zgodnie z określonym zakresem.

1 WSKAZÓWKA! Zielony wskaźnik wyłącza się automatycznie po kilku sekundach, 15 ale system nadal działa. Krok 1 można powtórzyć w każdej chwili.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO! Jeśli wskaźnik 15 zaświeci się na czerwono, dziecko nie jest prawidłowo zabezpieczone lub automatyczny system zwijania pasa osiągnął limit. Zatrzymać się przy następnej bezpiecznej możliwości i powtórzyć kroki opisane w rozdziale “9.3 Zabezpieczanie dziecka”.

1 WSKAZÓWKA! Jeśli dziecko jest wciąż zapięte, alarm może ostrzegać o osiągnięciu limitu przez automatyczny system zwijania pasa. Pas jest w dalszym ciągu dobrze dopasowany, tak jak podczas pierwszego montażu, ale system automatycznej regulacji został wyłączony. Można dojechać na miejsce docelowe (okresowo sprawdzając pozycję dziecka w foteliku) lub zatrzymać się w najbliższym dogodnym miejscu i pociągnąć ponownie za pasek regulujący (bez odpinania) tak, aby wskaźnik zaświecił się na zielono. Spowoduje to ponowne włączenie automatycznego systemu zwijania pasa, a także zresetowanie alarmu.

1 WSKAZÓWKA! Gdy dziecko śpi, przed wyjęciem go z fotelika można nacisnąć i przytrzymać przycisk wyciszenia podczas odpinania klamry.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO! Gdy wskaźnik 15 będzie migać na czerwono i zielono, należy wymienić baterie.

Rozwinąć pokrowiec siedziska i piankową poduszkę i wymienić dwie baterie typu AAA w komorze baterii 24.

Co zrobić, jeżeli wskaźnik nie pali się...

- Sprawdzić, czy zagłówek jest prawidłowo wyregulowany zgodnie ze wskazówkami w rozdziale “9.1 REGULACJA ZAGŁÓWKA”.
- Sprawdzić, czy doszło do nagromadzenia zanieczyszczeń lub ciał obcych na foteliku pod czujnikiem napięcia. W razie konieczności oczyścić to miejsce zgodnie z instrukcjami zawartymi w rozdziale 4 [strona I].
- Wymienić obie baterie
- Upewnić się, że pociągnięte zostały paski regulujące przy użyciu odpowiedniej siły. Jeżeli problem nie będzie mógł zostać rozwiązany za pomocą jednej z powyższych metod, prosimy o kontakt z przedstawicielem ds. serwisu lub działem obsługi klienta BRITAX RÖMER.